



Transport z pasją



Wóz przeładowniczy
ULW

ULW 1500

400 t/h Wydajność przeładowcza



ULW 2500

700 t/h Wydajność przeładowcza





Transport z pasją



ULW 2000

700 t/h Wydajność przeładowcza



ULW 3000

700 t/h Wydajność przeładowcza

ULW 1500 | ULW 2000 | ULW 2500 | ULW 3000



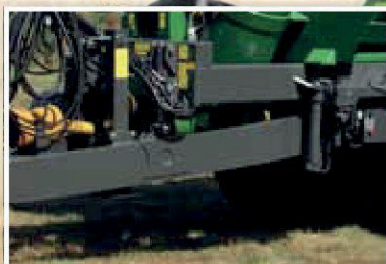
Średnica ślimaka 500 mm (ULW 1500 Ø 420 mm)

Duża średnica ślimaka zapewnia szybki i bezpieczny dla produktu rozładunek. Łożysko gwiazdowe zaprojektowano do bezobsługowej, cichej pracy ciągłej.



Dyszel

Opcjonalny zaczep górny lub dolny. Hydr. zawieszenie dyszla dostępne również z dolnym zaczepem. Dla większego komfortu jazdy i zmniejszenia obciążenia uderzeniowego pojazdu i kierowcy.



HAWE Wóz przeładowniczy

do przewozu zboża, nasion i nawozów były pierwszymi pojazdami tego typu i były używane przez dziesiątki lat. Te sprawdzone pojazdy są przez nas stale rozwijane i dzięki temu zawsze znajdują się w czołówce technologicznej. Wozy przeładownicze, eksportowane obecnie na cały świat, pomagają optymalnie wykorzystać potencjał wysokowydajnych kombajnów.



Transport z pasją



Hydraulicznie odchylany zsyp

Hydraulicznie odchylany zsyp umożliwia precyzyjne napełnianie wozów przeladowczych (opcja).



Zsyp do nasion/nawozów

hydraulicznie regulowany i składany, umożliwia precyzyjne napełnianie siewników i rozsiewaczy nawozów. Ponadto niskie pojazdy transportowe mogą być również sprawnie i bez strat ładowane (opcja).



Ślimak siewny

Hydraulicznie odchylany ślimak do siewu i nawozów zwiększa wykorzystanie maszyny, umożliwiając efektywne i dokładne napełnianie siewników i rozrzutników nawozu o dużej szerokości roboczej.

www.hawe-polska.pl

ULW 1500 | ULW 2000 | ULW 2500 | ULW 3000



Komfortowa obsługa

Opcjonalnie elektrohydrauliczna obsługa komfortowa wozu przeładunkowego lub obsługa za pośrednictwem przyłącza ISO.



Urządzenia ważące

System ważenia z cyfrowym wyświetlaczem i transferem danych USB, opatentowany system AUTOLOG do automatycznej rejestracji masy z oprogramowaniem PC do oceny i dokumentacji (opcja).



Sterowanie przez Wifi

Teraz także z wygodną obsługą przez Wifi na urządzeniu mobilnym takim jak smartfon czy tablet. Wszystkie dane dotyczące zbiorów, kiedy i gdzie ich potrzebujesz! Proste wyświetlanie i sterowanie. Dostępne jako darmowa aplikacja na wszystkie systemy Android i IOS.

HAWE Wóz przeładowniczy

Dzięki ogumieniu chroniącemu glebę, wozy przeładunkowe są doskonale wyposażone do pracy w polu. Zebrane plony mogą być przeładunkowane na skraju pola na pojazdy drogowe z prędkością do 700 ton na godzinę w celu szybkiego dalszego transportu. Dzięki przeładunkowi znacznie wzrasta wydajność kombajnów podczas jazdy. Zapewnia to najwyższe możliwe wykorzystanie pojemności.

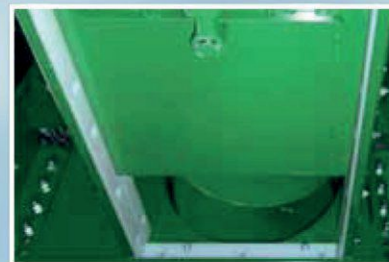


Transport z pasją



System plandekowy na rolkach / dostęp przez drabinę

Standardowy system zwijanych plandek HAWE oferuje niezwykle łatwą obsługę w zakresie ochrony przed wilgocią i deszczem. Plandeka jest bezpiecznie mocowana przez system zębatkowy, co sprawia, że dalsze mocowania za pomocą zapadek lub podobnych nie są konieczne. Obsługa jest prosta i wygodna z ziemi, na życzenie także z napędem hydraulicznym.



Czyszczenie

Zasuwa czyszcząca lub opróżniająca w najniższym punkcie zbiornika, uruchamiana hydraulicznie, kłapa czyszcząca w ślimaku przesypowym, dzięki czemu zapewnione jest wygodne przestawienie na zmianę upraw lub nawozu.



System wymienny

Dzięki systemom wymiennym HAWE można uzyskać najwyższe możliwe wykorzystanie wysokiej jakości podwozia typu tandem lub tridem. Pasujące nadwozia na zboże dostępne są od 25 do 38 metrów sześciennych.



ULW 3500

1200 t/h Wydajność przeładowcza



ULW 4000

1200 t/h Wydajność przeładowcza





Transport z pasją

ULW 5000

1200 t/h Wydajność przeładowcza



22° Zakres obrotów
ślimaku przesypowym



www.hawe-polska.pl

ULW 3500 | ULW 4000 | ULW 5000



Zsyp do nasion/nawozu

Regulowany hydraulicznie i składany zsyp do nasion i nawozu umożliwia precyzyjne napełnianie siewników i rozrzutników nawozu. Niskie pojazdy transportowe mogą być również sprawnie i bez strat ładowane (opcja).

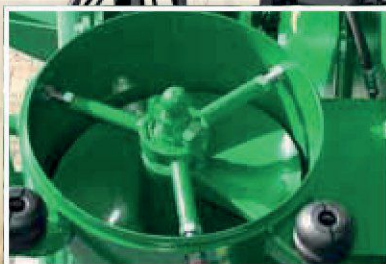
Odchylana rura wylotowa

Szerokość przeładunku do 4,00 m, wysokość przeładunku do 5,70 m, do szybkiego, precyzyjnego opróżniania zbiornika.



Średnica ślimaka 600 mm

Duża średnica ślimaka zapewnia szybki i bezpieczny dla produktu rozładunek. Łożysko gwiazdowe zostało zaprojektowane do bezobsługowej, cichej pracy ciągłej.



HAWE Wóz przeładowczy

Modele ULW 3500, ULW 4000 i ULW 5000 uzupełniają górną część oferty wozów przeładowczych. Pojazdy te charakteryzują się pojemnością ładunkową do 50 m³ oraz hydraulicznie odchylanym ślimakiem przeładwczym o powiększonej średnicy 60 cm.



Transport z pasją



Zsyp wylotowy hydraulicznie odchylany

Hydraulicznie odchylany zsyp umożliwia precyzyjne napełnianie pojazdów zbierających.



Ślimaki wanny z napędem

Zbiornik o dużej objętości jest opróżniany równomiernie na całej długości przez dwa specjalnie opracowane ślimaki umieszczone na dnie. Ślimaki wanny mogą być podłączone za pomocą sprzęgła hydraulicznego. Prędkość posuwu można zmniejszyć poprzez zmianę położenia wału Kardana. Zapewnia to bezpieczną pracę bez konieczności regulacji pokrywy ślimaka wanny.



ULW 3500 | ULW 4000 | ULW 5000



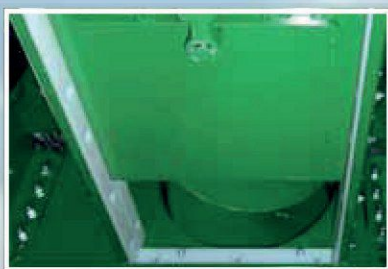
Standardowa

komfortowa obsługa z kabiny kierowcy.



Urządzenie ważące

System ważenia z cyfrowym wyświetlaczem i transferem danych USB, opatentowany system AUTOLOG do automatycznej rejestracji masy z oprogramowaniem PC do oceny i dokumentacji (opcja).



Czyszczenie

Zasuwa czyszcząca lub opróżniająca w najniższym punkcie zbiornika, uruchamiana hydraulicznie, kłapa czyszcząca w ślimaku przesypowym, gwarantuje wygodne przestawienie na zmianę upraw lub nawozu.

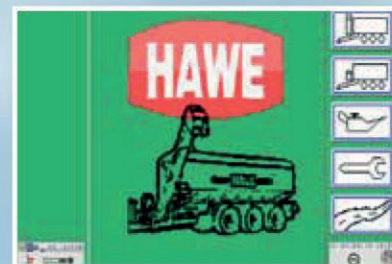


HAWE Wóz przeładowniczy

Zdolność przeładunkowa tych pojazdów wynosi do 1.200 t/h, czyli cały samochód ciężarowy lub przyczepa mogą być napełnione w ciągu około dwóch minut. Eliminuje to znaczną część czasu stania/czekania na skraju pola.



Transport z pasją



Nowoczesne koncepcje operacyjne

Dostępne jest elektrohydrauliczne sterowanie komfortowe lub sterowanie ISO-BUS dla wszystkich funkcji.



Sterowanie przez Wifi

Teraz także z wygodną obsługą przez Wifi na urządzeniu mobilnym takim jak smartfon czy tablet. Wszystkie dane dotyczące zbiorów, kiedy i gdzie ich potrzebujesz! Proste wyświetlanie i sterowanie. Dostępne jako darmowa aplikacja na wszystkie systemy Android i IOS.

www.hawe-polska.pl

ULW 3500 | ULW 4000 | ULW 5000



Reflektory/oświetlenie i system kamer

System kamer dostępny na wylocie ślimaka, w koszu i na tylnej burcie. Wysokiej jakości reflektory LED zapewniają optymalną widoczność nawet w ciemności.



System plandek rolowanych / dostęp przez drabinę

Standardowy system plandek rolowanych HAWE oferuje wyjątkowo łatwą obsługę w celu ochrony przed wilgocią i deszczem. Plandeka jest bezpiecznie mocowana przez system zębatkowy, co sprawia, że dalsze mocowania za pomocą zapadek lub podobnych nie są konieczne. Obsługa jest prosta i wygodna z ziemi, na życzenie także z napędem hydraulicznym.

HAWE Wóz przeładowniczy

Pojazdy zostały opracowane do współpracy z najnowocześniejszymi dużymi ciągnikami. Cały układ napędowy jest zwymiarowany pod kątem maksymalnej wydajności. Nowoczesne koncepcje obsługi odciążają kierowcę i gwarantują maksymalną wydajność całego łańcucha zbiorów.



Transport z pasją



48 t Zawieszenie paraboliczne z samosterowaniem Zawieszenie hydropneumatyczne jest standardem w ULW 5000.



Opony

HAWE oferuje szeroką gamę chroniących podłoże opon o średnicy do 1,70 m, a także gąsienicowe podwozia dla zwiększenia mobilności i możliwości terenowych naszych wozów przeładunkowych.

Hydrauliczne zawieszenie dyszla

Szczególnie wytrzymała konstrukcja zapewniająca większy komfort jazdy i redukująca obciążenie uderzeniowe pojazdu i kierowcy.



Siew i nawożenie nawozami mineralnym w jednym cyklu roboczym



Zsyp do nasion/nawozu

Regulowany hydraulicznie i składany zsyp do nasion i nawozu umożliwia precyzyjne napełnianie siewników i rozrzutników nawozu. Niskie pojazdy transportowe mogą być również sprawnie i bez strat ładowane (opcja).



W połączeniu z opcjonalnym systemem ważenia HAWE, kierowca odmierza dokładną ilość nawozu i materiału siewnego w odniesieniu do pola i bardzo znacząco redukuje ilości resztkowe. System ten nie ingeruje w znane funkcje wozu przeładawczego, dzięki czemu nie ma żadnych ograniczeń funkcjonalnych w pracy podczas zbioru zboża.

ULW 2500 / 3000	ULW 3500 / 4000
System ścianek działowych w kontenerze 60/40 z możliwością demontażu	System ścianek działowych w kontenerze 60/40 z możliwością demontażu
Hydrauliczny napęd ślimaków glebowych	Hydrauliczny napęd ślimaków glebowych
Blok zaworów elektromagnetycznych do zdalnego sterowania, CCLS- Loadsensing Układ hydrauliczny	Blok zaworów elektromagnetycznych do zdalnego sterowania, CCLS- Loadsensing Układ hydrauliczny
Zdalne sterowanie ślimakami gruntowymi	Zdalne sterowanie ślimakami gruntowymi
Zdalne sterowanie pozycją ślimaka wysiewającego	Zdalne sterowanie pozycją ślimaka wysiewającego



System podwójnych zbiorników HAWE do wozów przeładawczych

HAWE Wester oferuje teraz do swoich wozów przeładawczych serii ULW 2500 do ULW 4000 dwuzbiornikowy system napełniania siewników nasionami i nawozem. System ten nie ingeruje w znane funkcje wozu przeładawczego, dzięki czemu również tutaj osiągana jest pełna wydajność.



Transport z pasją

Ślimak siewny

Hydraulicznie odchylany ślimak do siewu i nawozu zwiększa wykorzystanie maszyny, umożliwiając efektywne i dokładne napełnianie siewników i rozrzutników nawozu o dużej szerokości roboczej.



Pojemność zbiornika wozów do przewozu zboża HAWE Wester można teraz podzielić wzdłuż w stosunku 60 / 40. System ścian działowych w koszu wozu przeładowniczego jest łatwy w montażu i demontażu.



Pod każdym zbiornikiem znajduje się napędzany hydraulicznie przenośnik ślimakowy. Napełnianie zbiorników siewnika jest wygodnie sterowane pilotem radiowym z kabiny ciągnika.

HAWE WPS z podwoziem gąsienicowym

Od 2019 roku oferujemy zwiększoną mobilność i możliwości terenowe naszych wozów przeładunkowych z gąsienicowym układem jezdny firm CAMSO. Ułatwia on dostęp do pola w miękkich warunkach glebowych. Duża powierzchnia podstawy zapewnia mniejsze zagęszczenie gleby, powoduje mniejsze szkody w glebie, gwarantuje większą stabilność oraz maksymalną jakość i wydajność pracy. Niezrównana elastyczność i możliwości adaptacyjne sprawiają, że nasze pojazdy nadają się do wielu zastosowań.



Jako kolejną koncepcję podwozia niepowodującego szkód w glebie oferujemy podwozie gąsienicowe TERRA TRAC, czyli system mostów zmiennych napędzanych silnikami olejowymi. Połączenie wysokich prędkości jazdy po drogach i dużej mobilności w polu z dużą ładownością jest bardzo przekonujące dla użytkowników. Dzięki ciągłemu rozwojowi tej koncepcji, jej zalety są jeszcze bardziej rozszerzane i mogą być wykorzystywane w znacznie szerszym zakresie zastosowań.





Transport z pasją

Warianty opon do wszystkich zadań

Ogumienie o dużej objętości zmniejsza trakcję i zapobiega zagęszczaniu gleby nawet w mokrych warunkach pracy. Stosunkowo duża powierzchnia styku zmniejsza opory toczenia. Dzięki temu zachowuje zdolność toczenia się nawet w trudnych warunkach.



BKT RIDEMAX FL 693 M

- W 75% stosowany na drogach
- Doskonałe osiągi na drodze
- Wysoki komfort i samooczyszczanie - Klasa indeksu prędkości D/E dla wyższych prędkości na drogach ze znaczną oszczędnością czasu
- Niski opór toczenia dla oszczędności paliwa.



BKT FL 630 Super

- Idealna opona do uniwersalnego zastosowania na drodze i w polu
- Jednolity bieg i wysoka odporność



Alliance AGRIFLEX + 389 VF

- Opona flotacyjna Alliance 389 VF z technologią „Very High Flexion” może być stosowana z ciśnieniem w oponie niższym o 30 procent.
- Nadaje się do użytku w polu, jak również do transportu drogowego



Michelin TRAILXBIB High Flotation

- Delikatnie obchodzą się z gruntem
- Opona przenosi to samo obciążenie przy znacznie niższym ciśnieniu powietrza
- Bardzo dobre samooczyszczanie
- Środkowa część bieżnika zapewnia wysoką trwałość i bezpieczne prowadzenie na drodze.



Transport z pasją

Dane techniczne

Typ	ULW 1500	ULW 2000	ULW 2500	ULW 3000	ULW 3500TA	ULW 3500TR	ULW 4000	ULW 5000
Pojemność (m³)								
Seryjnie	16	25	28	34	34	38	43	50
Opcje	19	-	30	38				
Dopuszczalna masa pojazdu w czasie eksploatacji w polu.	12	20	22	29/33	24	34	34	34
Wersja podwozia	jedna oś	tandemowe	tandemowe	tridem	tandemowe	tridem	tridem	tridem
Wymiary zbiornika								
Długość (m)	4,5	6	6	7,25	7,25	7,25	8,5	8,5
Nakładka (m)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,55	2,95
Wymiary całkowite								
Długość (m)	7,05	9	9	10,3	10,5	10,5	11,95	11,95
Szerokość z oponami (m)	2,95	2,85	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95
Wysokość								
Seryjnie (m)	3,25	3,3	3,6	3,6	3,95	3,95	3,95	3,95
Opcje (m)	3,6		3,95	3,95				
Wysokość przeładowcza (m)	4,6	4,7	4,7	4,7	5,6	5,6	5,6	5,6
Średnica ślimaka (cm)	42	50	50	50	60	60	60	60
Wydajność przeładowcza (tony/godz.)	400	700	700	700	1200	1200	1200	1200
Opony	30,5-LR32	700/50x26,5	800/45x26,5	800/45x26,5	800/45x26,5	800/45x26,5	710/50 R 30,5	710/50 R 30,5
Dopuszczalna prędkość	25 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h ALB	40 km/h ALB	40 km/h ALB	40 km/h ALB	40 km/h ALB
Wposażenie specjalne	40 km/h ALB	40 km/h ALB	40 km/h ALB					
Pokrycie w formie plandeki zwijanej z ziemi	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

Asortyment produktów HAWE podlega ciągłemu rozwojowi. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznych, cen i modeli w dowolnym momencie. Ilustracje i rysunki są wiążące jedynie w przybliżeniu.



ul. Magazynowa 2, 86-200 Chełmno

NIP: 875-155-52-40

☎ 665-660-090

✉ kontakt@hawe-polska.pl

www.hawe-polska.pl